

Voiture de service en autopartage

Année 2019

STATION CITIZ DE PÉLUSSIN - 2019

Le Parc du Pilat met depuis 3 ans une voiture de sa flotte de service à disposition en libre-service 24h/24h Place Abbé Vincent à Pélussin dans la Loire : une C3 thermique. Cette opération a commencé en 2013 avec une voiture du réseau Citiz, première voiture en autopartage de type libre-service en milieu rural.

Chiffres clés

13 835 km réalisés par la C3

12 utilisateurs en plus du Parc du Pilat : 6 particuliers, non équipés de véhicules ; un cabinet d'architectes ; 5 salariés du Parc avec un badge individuel pour leurs déplacements privés .

Le Parc du Pilat parcourt 46 % des km totaux réalisés pour ses déplacements professionnels, pour le reste **39 % d'usages privés** et 15 % autres usages professionnels (l'hôpital local, le cabinet d'architecte et l'Office du tourisme)- Course en moyenne de 7h et 70 km.

EVOLUTION SUR 6 ANS

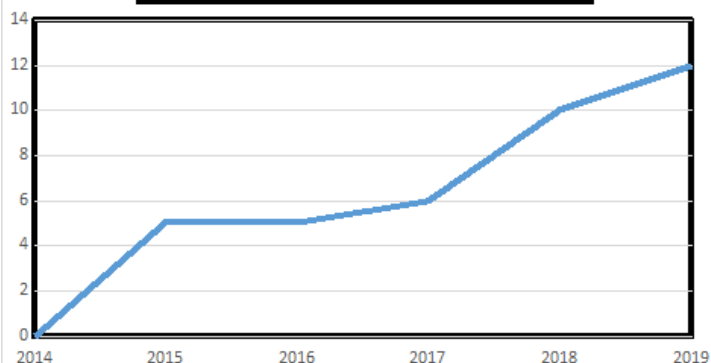
Le nombre d'utilisateurs ne cesse d'augmenter. D'où la mise en place par le Parc du Pilat d'un deuxième véhicule le 18 décembre 2019.

L'année 2018 a connu moins d'usage professionnel, car l'hôpital local en a eu moins besoin. Par contre en 2019, deux jeunes architectes installés à proximité de la station permettent une meilleure utilisation.

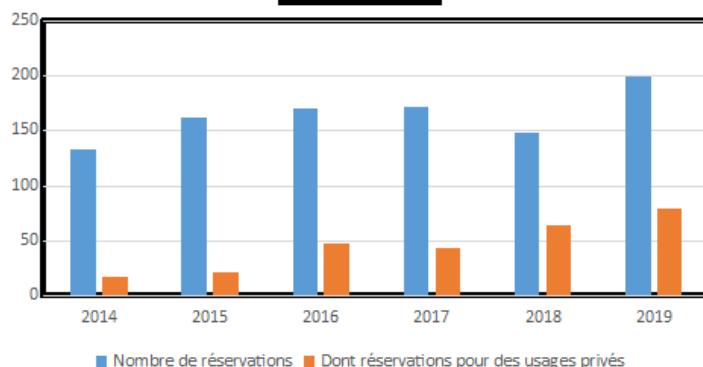
L'usage privé croît. Ce service répond donc à un vrai besoin de mobilité occasionnellement en voiture solo pour des personnes qui utilisent la palette des services mobilité le reste du temps : vélo et vélo à assistance électrique, marche, covoiturage, lignes TIL de la Loire, autopartage entre particuliers.

Un véhicule est considéré comme bien utilisé si il réalise 15 000 Km/an. La C3 en réalise près de 14 000 km, elle est donc proche de remplir son office et de remplacer 8 véhicules (selon enquête nationale de 2019, une voiture en autopartage remplace 5 à 8 voitures et 1,5 à 3 places de stationnement en voirie).

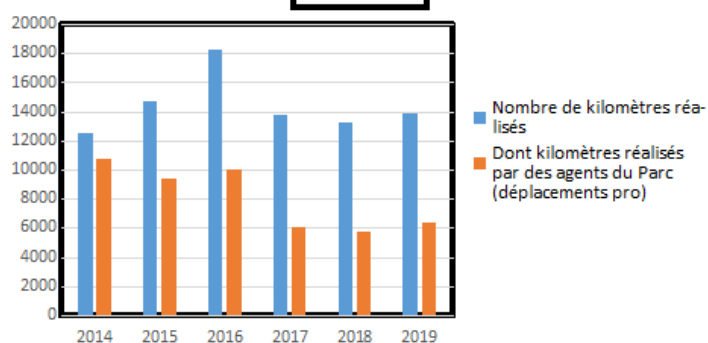
Nombre d'utilisateurs (en sus du Parc)



Réservations



Kilomètres



LE SERVICE PROPOSÉ EN 2019 AU PUBLIC

PRATIQUE : COMMENT ACCÉDER AU SERVICE ?

- Possibilité de tester, pour un dépannage par exemple, avec un badge fourni par l'Office du Tourisme et un dossier léger (photocopie de permis de conduire, chèque de caution non encaissé et contrat à signer)
- Carte personnelle après constitution d'un dossier complet (RIB, permis de conduire, justificatif de domicile, dossier complet à remplir, chèque de garantie de 150 € encaissé)

TARIFS PUBLICS

La Parc du Pilat a négocié, pour les utilisateurs, l'accès au tarif fréquence sans verser d'abonnement.

Les voitures CITIZ, dans le Pilat, sont de catégorie S

18 décembre 2019

Inauguration d'un deuxième véhicule : une Toyota Yaris hybride non-rechargeable stationnée 2 rue Benaÿ, devant l'Office du Tourisme - Maison du Parc

CATÉGORIES	FORMULES ET TARIFS		
	MINI Sans abonnement <i>J'utilise - de 5h par mois en moyenne</i>	CLASSIQUE Abonnement 8 €/mois <i>J'utilise 5h à 10h par mois en moyenne</i>	FRÉQUENCE Abonnement 16 €/mois <i>J'utilise + de 10h par mois en moyenne</i>
	4,50 €/h ou 45 €/jour	3 €/h ou 30 €/jour	2 €/h ou 20 €/jour
	5 €/h ou 50 €/jour	3,50 €/h ou 35 €/jour	2,50 €/h ou 25 €/jour
	5,50 €/h ou 55 €/jour	4 €/h ou 40 €/jour	3 €/h ou 30 €/jour
+0,37 €/km (puis 0,19 €/km > 100) carburant compris			
	6 €/h ou 60 €/jour	4,50 €/h ou 45 €/jour	3,50 €/h ou 35 €/jour
	6,50 €/h ou 65 €/jour	5 €/h ou 50 €/jour	4 €/h ou 40 €/jour
+0,47 €/km (puis 0,24 €/km > 100) carburant compris			

ÉLÉMENTS FINANCIERS

Détails des coûts et investissements : les différents contrats avec CITIZ.

	2013 - 2016	2016 - 2019	2020 - 2021
Coût du service CITIZ pour la collectivité	920 € TTC/mois Voiture propriété de Citiz	192 € TTC /mois avec intéressement 25 % des recettes au-delà de 530 kms réalisés Voiture propriété de du Parc	136 € TTC / Mois + 25 % intéressement sur les recettes
ACHAT BOITIER			4 000 € HT (pour 3 ans)
ACHAT TOTEM	900 € HT		900 € HT

+ 1 journée / mois pour le suivi administratif et la communication ou formation / démonstration nouvelles personnes utilisatrices

+ 1 journée / mois pour l'entretien

PERSPECTIVES 2020

- Tarifs préférentiels pour les salariés du Parc du Pilat (propriétaire du véhicule)
- 2 véhicules en service, installation d'un troisième véhicule dans un autre quartier du village
- Tarifs solidaire avec l'ADMR de Pélussin – St Pierre de Bœuf
- Développement de l'autopartage entre particuliers



CONTACTS

Au Parc : Sandrine GARDET, directrice : sgardet@parc-naturel-pilat.fr

A l'Agence locale énergie climat de la Loire : Rachel VORON, chargée de mission mobilité (secteur Pilat)
rachel.voron@alec42.org



Parc naturel régional du Pilat
2 rue Benay 42410 Pélussin
04 74 87 52 01
info@parc-naturel-pilat.fr
www.facebook.com/Parcdupilat

www.parc-naturel-pilat.fr

Le Parc naturel régional du Pilat est un territoire bénéficiant d'une reconnaissance nationale pour la richesse et la diversité de ses patrimoines naturels et culturels. Le Parc est aussi un groupement de collectivités. Elles agissent de concert en faveur de ce territoire d'exception, dans le cadre d'un projet politique ambitieux qui concilie activités humaines et préservation de la nature et des paysages : la Charte du Parc. Respect de l'environnement et bien-être des habitants motivent toutes les actions, souvent expérimentales, d'accueil, d'éducation, de développement socio-économique et d'aménagement conduites ici.



La Région 
Auvergne-Rhône-Alpes



L'EUROPE S'ENGAGE
en région
Auvergne-Rhône-Alpes
avec le FEDER



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de Développement Régional