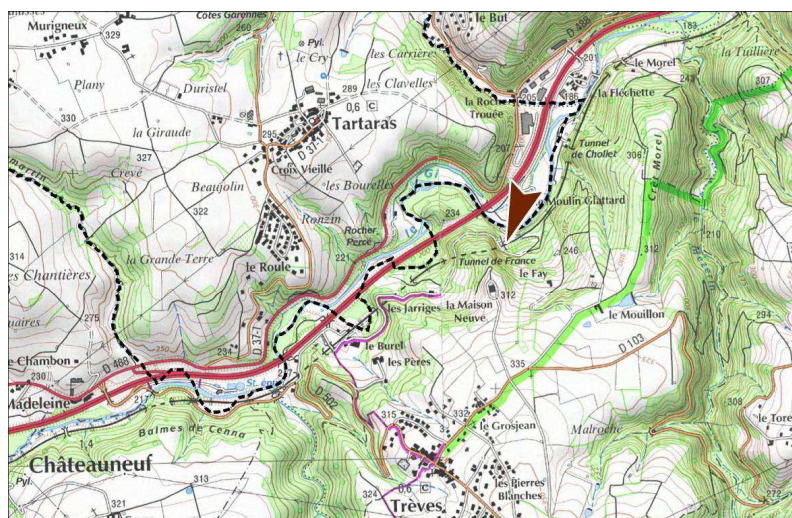


Volet	code TRA	Réalisation de travaux ou de mesures de restauration ou de maintien de la connectivité
Objectif Contrat	code TRA1	Restauration des connexions entre le Massif du Pilat et les réservoirs de biodiversité périphériques par la résorption des points de conflits (corridors SRCE)
Action	code TRA1.1	Fonctionnalité au niveau du tunnel ferroviaire de France (commune de Trêves) : travaux

Localisation de l'action



Descriptif de l'action

Mise en œuvre de travaux dont la nature aura été définie par l'action ETU 1.1. Les aménagements peuvent porter sur de la pose de clôtures, du génie végétal, de travaux destinés à modifier les pentes de talus... Ces travaux ne seraient programmés qu'en dernière année de contrat (2018) compte tenu des délais de procédures internes à la SNCF.

Afin d'évaluer l'efficacité de cette action, un dispositif de suivi sera mis en place dans le cadre de l'action ANI 3.1 « Réalisation d'une évaluation scientifique et technique du plan d'actions ».

Enjeu trame écologique (SRCE)

Cette action se situe sur un axe prioritaire SRCE (corridor fuseau planche E 02) et intervient en poursuite d'actions engagées dans le cadre du contrat « corridors » animé par Saint-Etienne Métropole.

Indicateur de suivi

Réalisation des travaux

Durée estimée

1 an

Calendrier prévisionnel

2014	2015	2016	2017	2018
				travaux

Coût de l'opération

Détailler les différentes catégories de dépenses

	2014	2015	2016	2017	2018	Total (€ TTC)
					80 000	80 000
Investissement :					80 000	80 000
Total (€ TTC)					80 000	80 000

Maître d'ouvrage

SNCF

Plan de financement envisagé

	%	Investissement	%	Fonctionnement	Total (€)
SNCF	100	80 000			80 000
Total (€ TTC)	100	80 000			80 000